



# **PRAWO LOTNICZE**

# **OGRANIZACJE**

# **MIĘDZYNARODOWE**

© [www.whiteplanes.com](http://www.whiteplanes.com)

**Teoretyczny Kurs Szybowcowy i Samolotowy**  
**Aeroklubu Łódzkiego**

# ICAO

- **International Civil Aviation Organization**
- **Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego**
- **Rozpoczęła pracę od 4 sierpnia 1947 roku, od chwili ratyfikowania konwencji chicagowskiej**
- **Zadania ICAO - rozwijanie zasad i techniki międzynarodowej żeglugi powietrznej oraz popieranie planowania i rozwoju międzynarodowego transportu lotniczego w taki sposób ażeby:**
  - **zapewnić bezpieczny i prawidłowy rozwój międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie,**
  - **popierać umiejętności konstruowania i eksploataowania statków powietrznych dla celów pokojowych,**
  - **popierać rozwój dróg lotniczych, portów lotniczych i udogodnień dla żeglugi powietrznej do użytku międzynarodowego lotnictwa cywilnego,**

# ICAO



- zapewnić ludom świata bezpieczny, regularny, sprawny i ekonomiczny przewóz lotniczy,
- zapobiegać marnotrawstwu gospodarczemu spowodowanemu nieuczciwą konkurencją,
- zapewniać, by prawa umawiających się państw były w pełni szanowane i aby każde z nich miało należyłą możliwość eksploataowania przedsiębiorstw międzynarodowego transportu lotniczego,
- unikać czynienia dyskryminacji między umawiającymi się państwami,
- zwiększać bezpieczeństwo lotów w międzynarodowej żegludze powietrznej,
- popierać rozwój międzynarodowej żeglugi powietrznej pod każdym względem

# ICAO



- **Władzą ustawodawczą ICAO jest Zgromadzenie Ogólne**
- **ZO zwoływane jest co trzy lata na sesjach zwyczajnych**
- **W przerwach między sesjami może być zwołana sesja nadzwyczajna**
- **ZO ma prawo do zmiany konwencji chicagowskiej, poprzez zmianę brzmienia jej artykułów, lub dodanie nowych**
- **ZO uchwała trzyletni budżet ICAO**
- **dokonuje wyboru członków Rady Wykonawczej ICAO**
- **rozpatruje sprawozdania rady i ustala wytyczne do czasu następnej sesji**

# ICAO

- **Rada Wykonawcza ICAO jest organem wykonawczym realizującym postanowienia Zgromadzenia Ogólnego**
- **Wybierana jest co trzy lata i liczy 33 członków**
- **Na jej czele stoi Sekretarz Rady**
- **Wspierana jest przez cztery organy doradcze:**
  - **Komisję Żeglugi Powietrznej**
  - **Komisję Transportu Lotniczego**
  - **Komisję Utrzymania Połączonych Służb Ruchu Lotniczego**
  - **Komisję Finansową**
- **Ustala szczegółowe przepisy wykonawcze do konwencji chicagowskiej, w postaci załączników**

# ICAO



- **Załączniki zawierają wzory do tworzenia narodowego prawa lotniczego w dwóch kategoriach:**
  - "international standard", których przyjęcie jest obligatoryjne,
  - zalecenia "recomendations", ich przyjęcie nie jest konieczne.
- **Do chwili obecnej opublikowano 18 aneksów**
- **Jeżeli prawo narodowe członka ICAO różni się od zapisów w aneksach, to różnice te muszą być bezwzględnie opublikowane w AIP.**

# ICAO



- **Sekretariat ICAO**
- **zarządzany przez Sekretarza Generalnego ICAO**
- **Zadania SG:**
  - reprezentowanie ICAO na zewnątrz organizacji,
  - zwoływanie Zgromadzenia Ogólnego,
  - pełnienie funkcji wydawniczej i dokumentacyjnej,
  - wydawanie dokumentów opracowanych przez Radę ICAO, nie mających statusu aneksów.

# ICAO



- **Siedzibą Sekretariatu ICAO jest Montreal**
- **Biura regionalne znajdują się w:**
  - **Bangoku,**
  - **Dakarze,**
  - **Kairze,**
  - **Limie,**
  - **Meksyku,**
  - **Paryżu.**
- **Językami urzędowymi ICAO są: angielski, francuski, hiszpański, rosyjski, arabski i chiński**

# IATA



- **International Air Transport Association**
- **Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych**
- **Założone w kwietniu 1945 roku w Hawanie**
- **Wcześniej istniało, powołane w 1919 r, w Hadze International Air Traffic Association, Międzynarodowe Zrzeszenie Ruchu Lotniczego**

# IATA

- **IATA jest organizacją zrzeszającą przedsiębiorstwa i towarzystwa lotnicze**
- **W chwili założenia miała 57 członków z 31 krajów, obecnie zrzesza 230 towarzystw ze 130 państw.**
- **Podstawowe cele IATA to:**
  - **zespolecie w jeden system sieci lotniczych o możliwie zbliżonym poziomie technicznym sprzętu latającego i zbliżonym poziomie świadczonych usług,**
  - **zapewnienie bezpieczeństwa ruchu lotniczego i prawidłowej współpracy linii lotniczych,**
  - **ograniczenie konkurencji cenowej taryf lotniczych.**

# IATA



- **Ograniczenie konkurencji cenowej odbywa się na obszarze trzech konferencji taryfowych:**
  - Ameryka Północna i Południowa
  - Europa, Afryka i Bliski Wschód
  - Daleki Wschód i Oceania.
- **Ograniczenie dotyczy lotów międzynarodowych. Połączenia krajowe, oraz połączenia pomiędzy państwami oddzielnych konferencji nie są objęte tymi postanowieniami.**

# IATA



- **IATA opracowuje jednolite normy, przepisy i dokumenty niezbędne do funkcjonowania ruchu pasażerskiego i towarowego.**
- **W ramach zrzeszenia działa pięć komitetów:**
  - Prawny
  - Finansowy
  - Techniczny
  - Przewozowy
  - Medyczny

# ECAC

- **The European Civil Aviation Conference**
- **Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego**
- **Organizacja międzyrządowa, zrzeszająca 38 państw europejskich**
- **Powołana do życia w Strasburgu w grudniu 1955 roku w celu stałego wzrostu bezpieczeństwa, wydajności i dostępności transportu lotniczego w Europie**
- **Ściśle współpracuje z ICAO (częściowo korzysta z usług sekretariatu tej organizacji), Radą Europy, Unią Europejską**

# ECAC

- **ECAC spotyka się na sesjach co trzy lata**
- **Gdy to konieczne, organizowane są sesje nadzwyczajne.**
- **Na sesjach ustalana jest polityka programowa oraz budżet ECAC**
- **Władzą wykonawczą jest Komitet Koordynacyjny, składający się z:**
  - **Prezydenta, wybieranego na trzyletnią kadencję,**
  - **trzech Vice Prezydentów**
  - **"Ognisk" którymi są Dyrektorzy Generalni Lotnictwa Cywilnego**

# ECAC

- **Sekretariat ECAC**
  - Utworzony z międzynarodowej grupy ekspertów
  - Powołany do reprezentowania ECAC na zewnątrz
- **Siedziba ECAC mieści się w Paryżu,**
- **Językami urzędowymi są Angielski i Francuski**
- **W miarę rozszerzania i intensyfikacji działalności Unii Europejskiej wiele zadań realizowanych przez ECAC, zostaje stopniowo przejmowanych przez EU. Także wiele umów przez ECAC zawartych straciło na znaczeniu wobec unormowania tych samych zagadnień prawem EU.**

# JAA

- **Joint Aviation Authorities**
- **Wspólne Władze Lotnicze**
- **Organ stowarzyszony przy ECAC,**
- **Reprezentujący władze lotnicze krajów europejskich ,**
- **Powołany w celu rozwijania i wdrażania standardów mających na celu poprawę bezpieczeństwa lotniczego.**
- **Członkostwo w JAA opiera się na przyjęciu i podpisaniu "JAA Arrangements (Ustaleń JAA), dokumentu, który po raz pierwszy został przyjęty i podpisany przez państwa członkowskie w 1990 roku na Cyprze.**

# JAA

- **JAA rozpoczęły działalność już w roku 1970 jako Joint Airworthiness Authorities a do ich zadań należało opracowywanie przepisów, warunków budowy i certyfikacji samolotów komunikacyjnych oraz dużych silników lotniczych.**
- **Od 1987 objęły swoją działalnością wszystkie klasy statków powietrznych tworząc przepisy ich budowy, certyfikacji, obsługi, wymagań dotyczących personelu i procedur operacyjnych**
- **W roku 1990 zmieniono nazwę i rozszerzono zakres działania o kwestie szkolenia, licencjonowania i nadzoru pracy personelu lotniczego.**

# JAA



- **Władza ustawodawcza JAA**
- **Komitet JAA "JAA Committee", składający się po jednym reprezentancie z każdego kraju członkowskiego.**
- **Sprawami bieżącymi zarządza Rada JAA "JAA Board"**
  - Składa się z sześciu członków wyłonionych z Komitetu
  - Francja, Niemcy i Wielka Brytania, mają członkostwo w Radzie zagwarantowane "z urzędu"

# JAA

- **Władzą wykonawczą jest Egzekutywa JAA "JAA Executive" składająca się z sześciu wydziałów:**
  - Wydział Certyfikacji,
  - Wydział Licencjonowania,
  - Wydział Obsługi,
  - Wydział Operacyjny,
  - Wydział Przepisów,
  - Wydział Rozwoju i Wdrożeń.
- **Pełnoprawnymi członkami JAA są 22 państwa europejskie (Polska od 22. stycznia 2003 r.)**
- **9 kolejnych państw kandyduje do członkostwa**
  - **kandydaci mogą uczestniczyć w posiedzeniach rady JAA, ale nie mają prawa głosu oraz nie mają obowiązku podporządkowania się postanowieniom JAA**

# JAA

- **W ostatnich latach Unia Europejska planuje rozciągnięcie swojej kontroli nad JAA i przekształcenie ich w Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotnictwa EASA, działającą całkowicie pod egidą UE. Na razie JAA spełnia ważną rolę łącznika pomiędzy członkami UE, a innymi państwami Europy, przyjętymi do ECAC i JAA, a niebędącymi (jeszcze) członkami UE.**
- **Przepisy tworzone przez JAA noszą nazwę JAR "Joint Aviation Requirements"**

# EASA



- **The European Aviation Safety Agency**
- **Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego**
- **Ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 15 lipca 2002 r**
- **Wyspecjalizowana agencja Unii Europejskiej mająca na celu wprowadzenie i utrzymanie wysokiego jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie.**

# EASA



## ■ Cele i zadania EASA:

- dostarczanie Komisji Europejskiej wiedzy technicznej poprzez pomoc w przygotowywaniu projektów przepisów w zakresie bezpieczeństwa lotniczego,
- służenie pomocą przy technicznych aspektach zawieranych odpowiednich umów międzynarodowych,
- wykonywanie zadań wykonawczych związanych z bezpieczeństwem lotniczym, tj. certyfikacji produktów lotniczych i organizacji zaangażowanych w ich projektowanie, produkcję i konserwację,
- przyznawanie certyfikatów produktom z zakresu całego lotnictwa cywilnego, w tym lotnictwa ogólnego i biznesowego (z wyłączeniem środków ochrony i bezpieczeństwa na pokładach - zapobiegania nielegalnym działaniom przeciwko lotnictwu cywilnemu, tj. porwaniom, uprowadzeniom).

# EASA



- **W niedalekiej przyszłości kompetencje EASA zostaną stopniowo rozszerzone na inne dziedziny bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, mianowicie na operacje lotnicze i udzielanie licencji personelowi latającemu (przejęcie całkowicie kompetencji JAA).**

# EUROCONTROL



- **European Organisation for the Safety of Air Navigation**
- **Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej**
- **Założona została, z inicjatywy ECAC, w 1960 roku w celu stworzenia jednolitego i skoordynowanego systemu kontroli ruchu lotniczego w krajach członkowskich**
- **Należy do niej 31 państw, w tym Polska, od września 2004 roku**

# EUROCONTROL



## ■ Zadania EURONONTROL-i:

- wprowadzenie i zarządzanie Europejskim Programem Integracji i Harmonizacji Ruchu Lotniczego EATCHIP,
- wprowadzenie i zarządzanie Europejskim Programem Integracji i Harmonizacji Ruchu w Portach Lotniczych APATSI,
- prowadzenie jednego we wszystkich krajach członkowskich Centrum Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego CFMU,
- prowadzenie krótko i długoterminowych działań w celu koordynacji systemów kontroli ruchu lotniczego w całej Europie,
- prowadzenie badań i szukanie nowych rozwiązań w celu zwiększenia pojemności systemów kontroli ruchu lotniczego w Europie.

# EUROCONTROL



- **Władzę EUROCONTROL'i stanowią dwa organy:**
  - polityczny - Stała Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Lotniczego
  - wykonawczy - Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Lotniczego, administrowana przez Zarząd i Dyrektora Generalnego.
- **Siedziby poszczególnych placówek mieszczą się w pięciu krajach Europy:**
  - Główne biuro - Bruksela, Belgia
  - CFMU – Centrum Zarządzania Płynnością Ruchu Lotniczego Bruksela, Belgia
  - CRCO - Centrum Zarządzania Pojemnością Dróg Lotniczych Bruksela, Belgia
  - EEC - Eksperymentalne Centrum EUROCONTROL'i Bretigny - Francja
  - IANS - Instytut Służb Ruchu Lotniczego - Luksemburg
  - Maastricht UAC - Centrum kontroli ruchu lotniczego dla Beneluksu i północnych Niemiec - Holandia
  - SKT - Zespół Oprogramowania - Karlsruhe, Niemcy.