



SYGNAŁY ŚWIETLNE

SYGNAŁY ŚWIETLNE



W razie awarii łączności radiowej z samolotami w powietrzu i na ziemi stosuje się rakiety lub silny ręczny reflektor (*light gun*) z filtrami czerwonym i zielonym.

SYGNAŁY ŚWIETLNE



ŚWIATŁO CIĄGŁE ZIELONE


Do statku powietrznego na ziemi:

- zezwala się startować

Do statku powietrznego w locie:

- zezwala się lądować

SYGNAŁY ŚWIETLNE



ŚWIATŁO CIĄGŁE CZERWONE

Do statku powietrznego na ziemi:

- zatrzymać się**

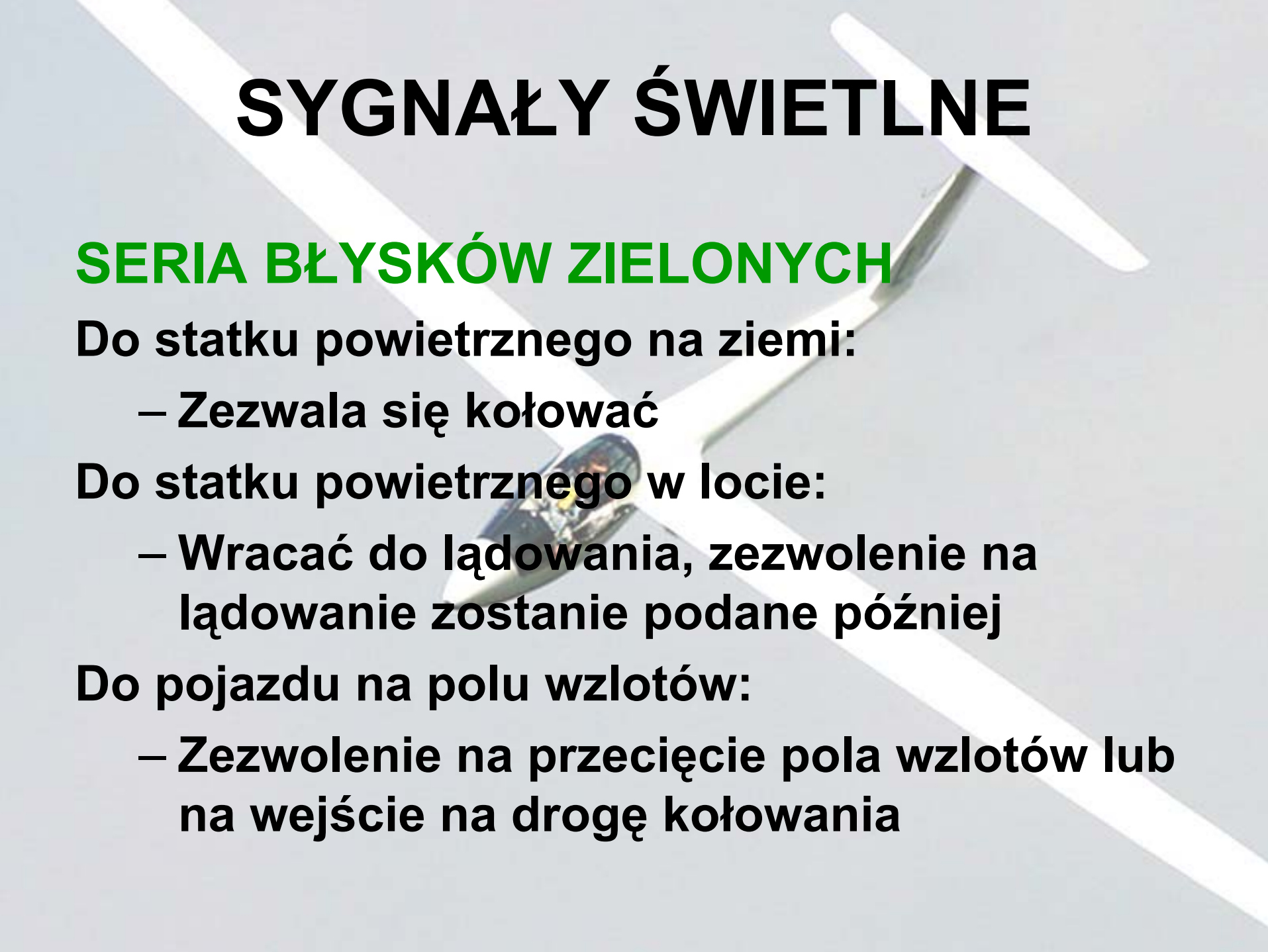
Do statku powietrznego w locie:

- dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować krążenie**

Do pojazdu na polu wzlotów:

- zatrzymać się**

SYGNAŁY ŚWIETLNE



SERIA BŁYSKÓW ZIELONYCH

Do statku powietrznego na ziemi:

- Zezwala się kołować**

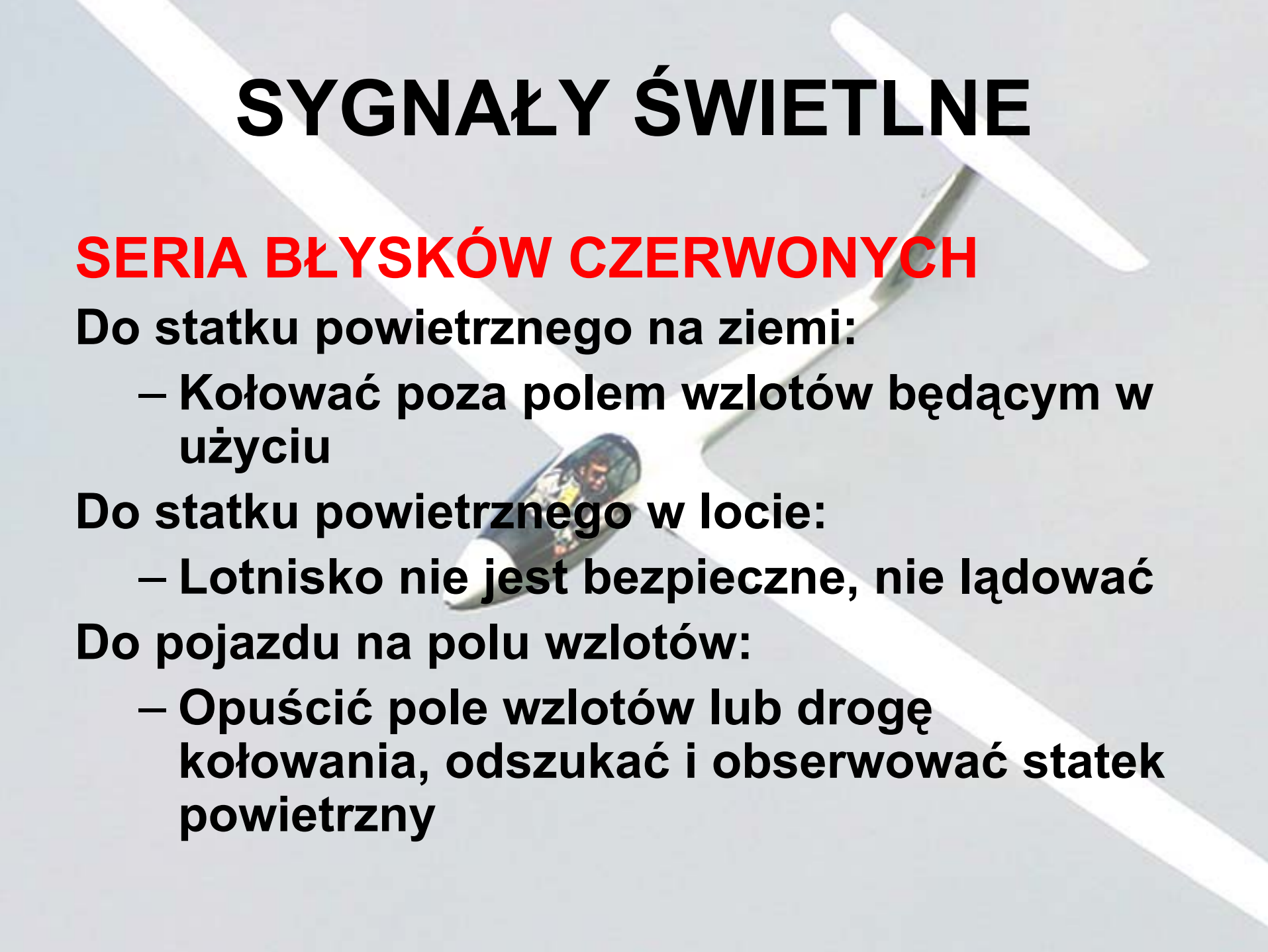
Do statku powietrznego w locie:

- Wracać do lądowania, zezwolenie na lądowanie zostanie podane później**

Do pojazdu na polu wzlotów:

- Zezwolenie na przecięcie pola wzlotów lub na wejście na drogę kołowania**

SYGNAŁY ŚWIETLNE



SERIA BŁYSKÓW CZERWONYCH

Do statku powietrznego na ziemi:

- Kołować poza polem wzlotów będącym w użyciu

Do statku powietrznego w locie:

- Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować

Do pojazdu na polu wzlotów:

- Opuścić pole wzlotów lub drogę kołowania, odszukać i obserwować statek powietrzny

SYGNAŁY ŚWIETLNE

SERIA BŁYSKÓW BIAŁYCH

Do statku powietrznego na ziemi:

- Wracać do punktu wyjściowego na lotnisku**

Do statku powietrznego w locie:

- Lądować na tym lotnisku i kołować do płyty, zezwolenie na lądowanie zostanie podane później**

Do pojazdu na polu wzlotów:

- Opuścić pole manewrowe w sposób określony lokalnymi instrukcjami**

SYGNAŁY ŚWIETLNE

CZERWONY PIROTECHNICZNY (RAKIETNICA)

Do statku powietrznego w locie:

- Bez względu na jakiegokolwiek poprzednie instrukcje nie lądować na razie**

SYGNAŁY ŚWIETLNE

**BŁYSKANIE ŚWIATŁAMI DROGI
STARTOWEJ LUB DROGI KOŁOWANIA**

**Opuścić drogę startową i obserwować
wieżę kontroli lotniska, skąd jest
podawany sygnał świetlny**

SYGNAŁY ŚWIETLNE

Potwierdzenie przez statek powietrzny

W locie:

- przy świetle dziennym:
 - przez przechylenie statku powietrznego ze skrzydła na skrzydło,
- Uwaga.— Sygnału tego nie należy podawać między „trzecim a czwartym zakrętem” i „na prostej do lądowania”;*
- w czasie ciemności:
 - przez dwukrotne błysnięcie światłami lądowania statku powietrznego lub gdy on nie jest w nie wyposażony, przez dwukrotne włączanie i wyłączanie światel nawigacyjnych.

SYGNAŁY ŚWIETLNE

Potwierdzenie przez statek powietrzny

Na ziemi:

- przy świetle dziennym:
 - przez wychylenie lotek lub steru kierunku,
- w czasie ciemności:
 - przez dwukrotne błysnięcie światłami lądowania statku powietrznego lub gdy on nie jest w nie wyposażony, przez dwukrotne włączanie i wyłączenie świateł nawigacyjnych.